

NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava
IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

A3 projekt s.r.o.
Zbyněk Dubský
J.V. Sládka 699/II
39181 Veselí nad Lužnicí

Vaše žádost ze dne, značka:
09.12.2020

Naše značka:
049200046

Vyřizuje:
Josef Sova

dne:
15.12.2020

Věc: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov"

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Tachov
Stavebník: Správa železnic, státní organizace
Projektant: A 3 PROJEKT, s.r.o.
Č. zakázky: 14/2020.

Datum: 28.10.2020

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce výpravní budovy vedoucí k obnově původního vzhledu z první poloviny 20. století. Bude odstraněna přístavba ve východní části objektu. Vnitřní dispozice bude upravena změnami nenosných konstrukcí, do nosných konstrukcí se bude zasahovat v nejmenší možné míře. Součástí záměru je úprava stávajících zpevněných ploch provozně navazujících na objekt výpravní budovy a vybudování ploch nových, v místě stávajícího odstraňovaného východního přístavku. Důležitým bodem záměru je zpřístupnění výpravní budovy pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Výdejní místo jízdenek doporučujeme vybavit indukčním odposlechem pro nedoslýchavé osoby. Místo označit příslušným symbolem.
2. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. Ve stavbách pro železnici, metro a odbavovací terminály veřejné dopravy musí být u schodů o šířce 3 000 mm a více tato stupnice označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné.
3. U hlavního vstupu umístit orientační majáček s příslušným trylkem a popřípadě také s hlasovou frází. Trylek je o třetinu akustického tlaku hlasitější než hlasová fráze.

Formulace hlasových frází musí respektovat zásady prostorové orientace osob se zrakovým postižením. Majáček se umísťuje zpravidla do osy vstupu.

Pro následující situaci se používá trylek:

- a) úrovňový vstup se označuje trylkem "I-Á"

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).